

Rallye de MORTÁGUA 2010



Câmara Municipal



16 e 17
OUTUBRO

Vive o rallye ...

Campeonato de Portugal de Ralis | CPC

www.cacsport.com

GUIA DO ESPECTADOR

www.megaimagem.pt



GEXTEXPRO

Gestão de Empreendimentos e Processos Expropriativos Unipessoal

MCOUTINHO

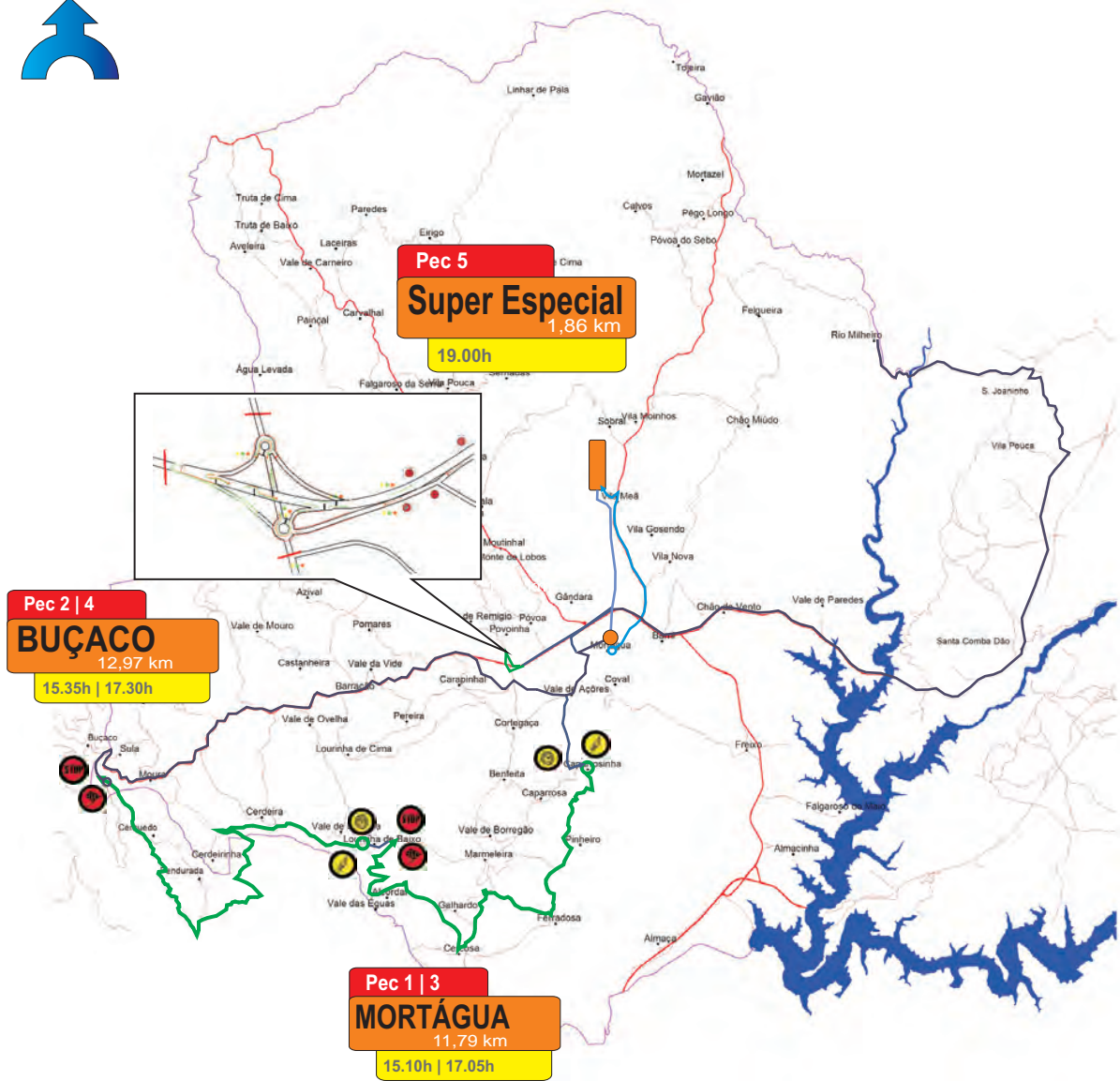
CENTRO



16 e 17 | Outubro
2010

CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO

Total 128,07 Km



Prova Especial de Classificação

Ligação dos Concorrentes

Escala 1/50.000

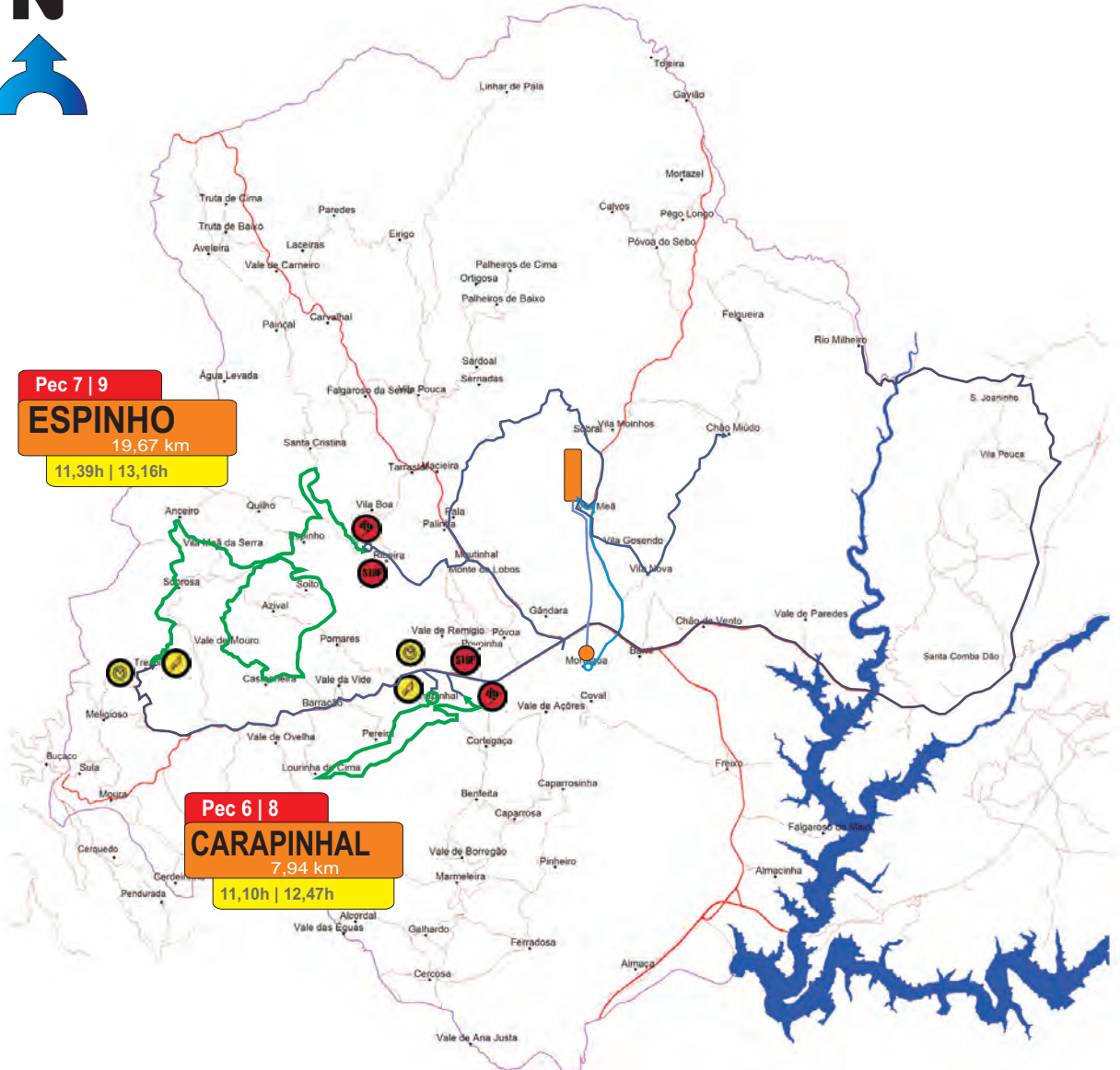
0,5 1,0 1,5 2,0



16 e 17 Outubro
2010

CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO

Total 115,87 Km



 Prova Especial de Classificação

 Ligação dos Concorrentes

Escala 1/50.000

0,5 1,0 1,5 2,0



CPR | CPR-2L/2RM | CRRC

Rallye de MORTÁGUA

16 e 17 | Outubro
2010

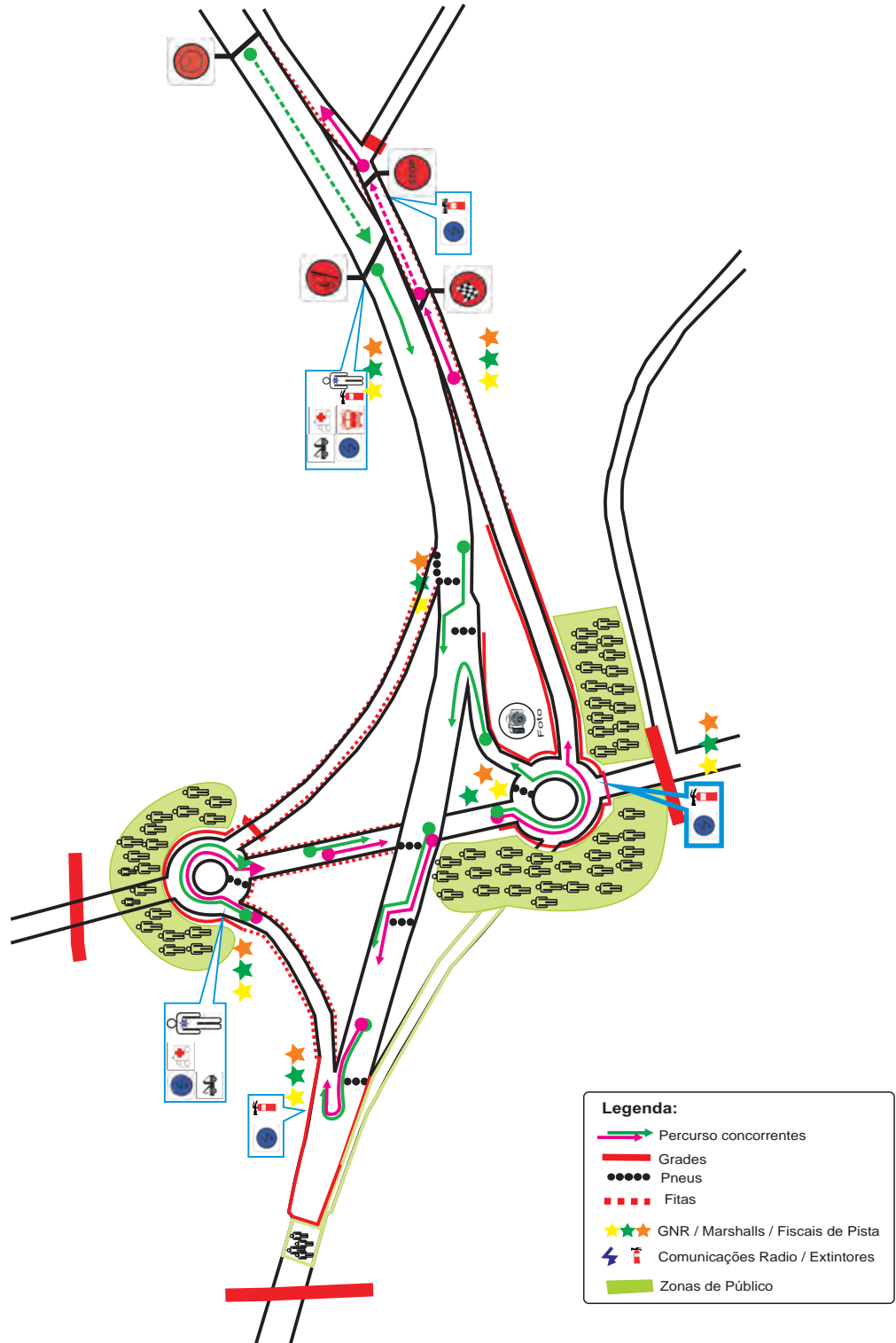
CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO



Mapa Segurança

Super Especial

PE 5 | 1,86 Km



- Legenda:**
- Percurso concorrentes
 - Grades
 - Pneus
 - Fitas
 - GNR / Marshalls / Fiscais de Pista
 - Comunicações Radio / Extintores
 - Zonas de Público



GEXTEXPRO
Gestão de Empreendimentos e Processos Expropriativos Unipessoal

MCOUTINHO
CENTRO

H2Ouse
MERCADO INTERMUNICIPAL, LDA

MARTINS & FILHOS, LDA
CONSTRUTORA

TURISMO
CENTRO
DE PORTUGAL



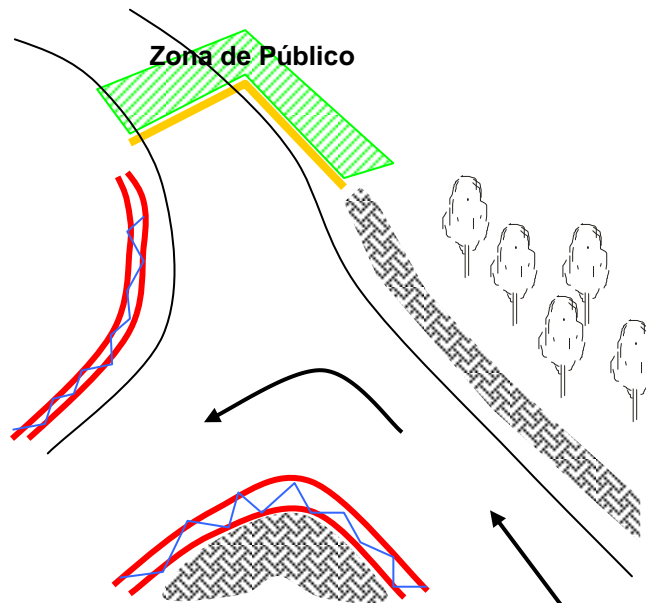
Acessos às Zonas Espectáculo

PE 1 / 3 - Mortágua

ZP1 – Km 5,43 / Marmeleira (40° 21,103' N, 08° 15,616' W) – Cruzamento em Gancho à esquerda:

Na EN 234 (cerca de 2,5 Km após a rotunda à entrada de Mortágua quando se segue em direcção ao Luso) virar para Vale de Açores e Vale Remigio. Duzentos metros depois, na rotunda, continuar em direcção a Vale de Açores, passando por baixo da EN 234. Após outros 200 metros, na rotunda seguir em frente, seguindo sempre a indicação de Vale de Açores. No cruzamento seguinte, 300 metros depois, seguir em frente, atravessando a estrada em empedrado. Nos 2 entroncamentos seguintes, a 300 e 600 metros, respectivamente, seguir sobre a direita, para 400 metros depois, virar em gancho à direita para entrar na Estrada Municipal de acesso à Marmeleira. Antes desta povoação ainda se passa pela Cortegaça e ao fim de 4 Km, num cruzamento já na Marmeleira, deve-se ir sobre a esquerda, não cortando para Lourinha de Baixo. A Prova Especial fica a 1 Km, depois de ter ido sempre em frente nos cruzamentos seguintes, seguindo a direcção da Cercosa.





ZP2 – Km 6,96 / Cercosa (40° 20,433' N, 08° 16,122' W) – Dupla direita na povoação, após zona rápida:

Sair no nó do IP3 com a indicação “Porto da Raiva”, “Coiço”. Após se ter passado por baixo do IP3 (250 m) virar à direita para o Coiço. 500 metros depois, no Alto das Lamas seguir sobre a esquerda e logo depois, no alto, novamente à esquerda, seguindo a indicação de “Gondelim”, “Coiço” e “Barragem”. Percorrer mais 1,6 km e na rotunda do Coiço, virar à direita para “Barragem” e “Gondelim”. 700 metros depois virar à direita para a Barragem. Andando mais 1,7 Km virar à direita para “Mortágua”, “Cercosa”. Seguir a mesma indicação no entroncamento ao fim de 3 Km, onde se deve continuar pela estrada em frente, encontrando-se a PE 900 metros depois, na povoação da Cercosa.

CPR | CPR-2L/2RM | CRRC

Rallye de MORTÁGUA

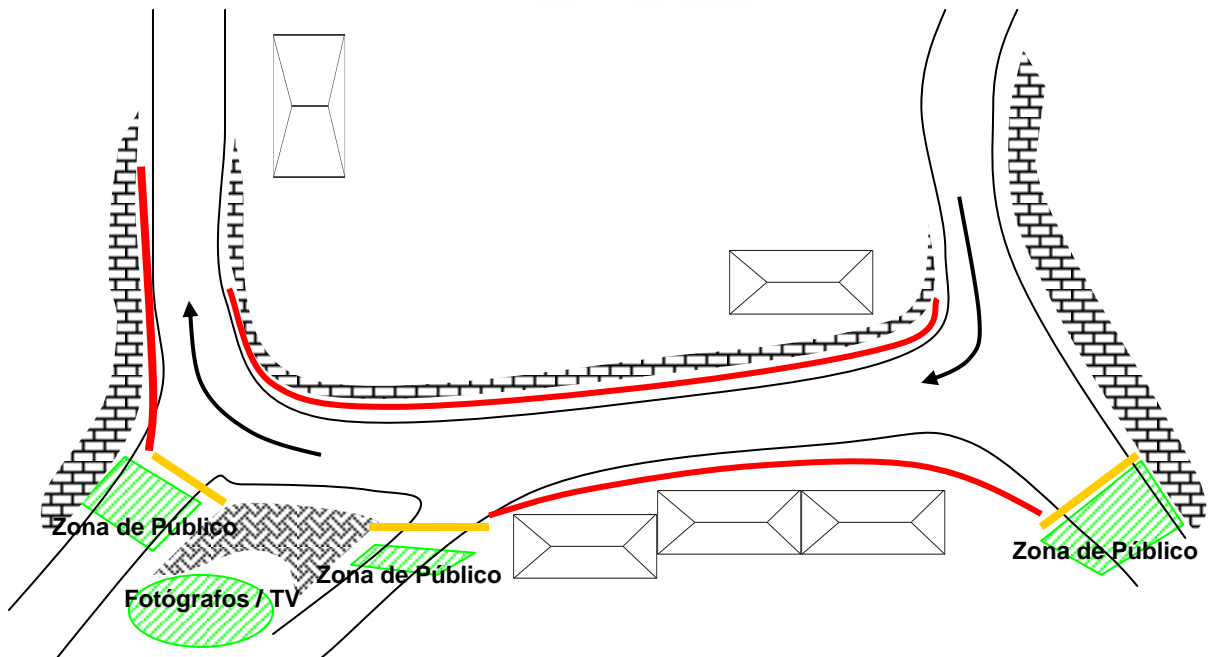


Câmara Municipal



16 e 17 | Outubro
2010

CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO



GEXTEXPRO

Gestão de Empreendimentos e Processos Expropriativos Unipessoal



Mediação Imobiliária, LDA



MARTINS & FILHOS, LDA.
Cartanhandade

MCOUTINHO

CENTRO

AUTOLOOK



www.megaimagem.pt

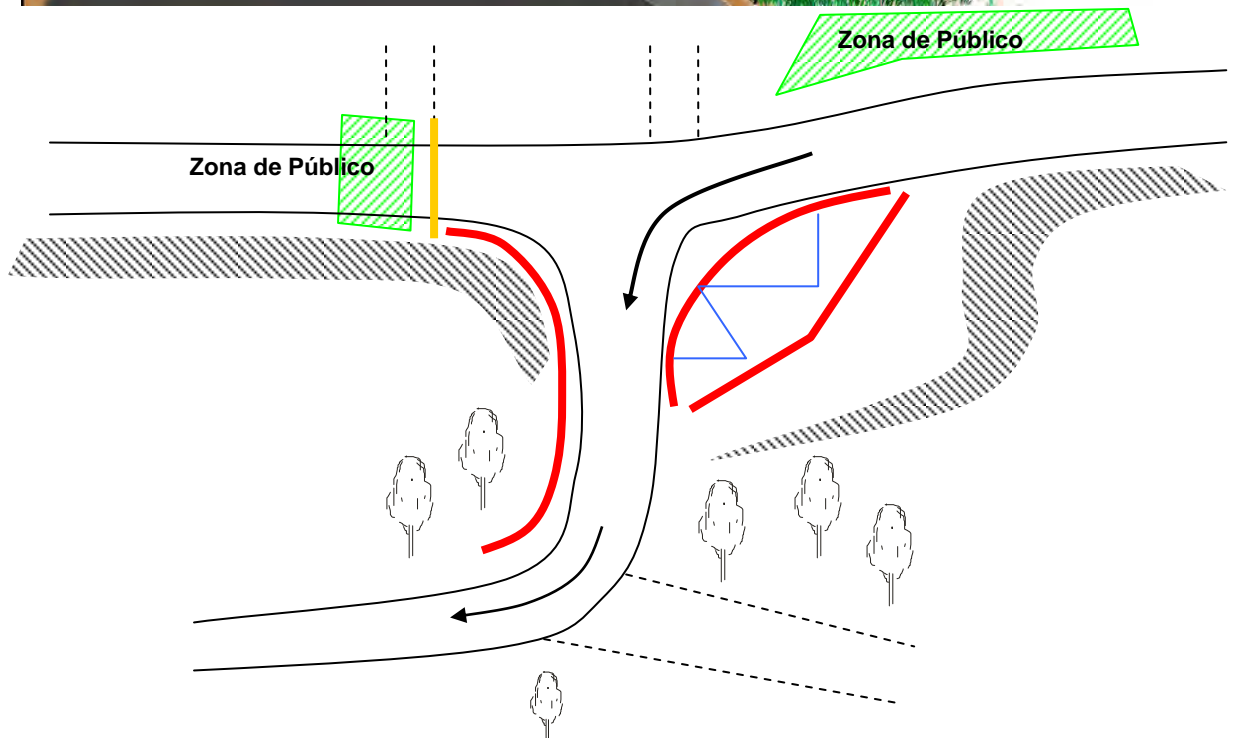


TURISMO
CENTRO
DE PORTUGAL

PE 2/4 - Buçaco

ZP1 – Km 1,76 / Cerdeira (40° 21,833' N, 08° 18,663' W) – Esquerda em 90° seguida de direita após forte travagem:

Ao Km 44,9 da EN 234 virar à esquerda (para quem vem do lado de Mortágua) seguindo a placa com indicação de Cerdeira. 2,2 Km depois, à entrada desta povoação, seguir sobre a direita, o mesmo acontecendo nos dois cruzamentos seguintes, a 300 e 400 metros, respectivamente. Encontra-se a PE 150 metros depois.



PE 5 - SUPER ESPECIAL Mortágua

Localização – EN 234 e arruamentos da aceso a Vale de Ações

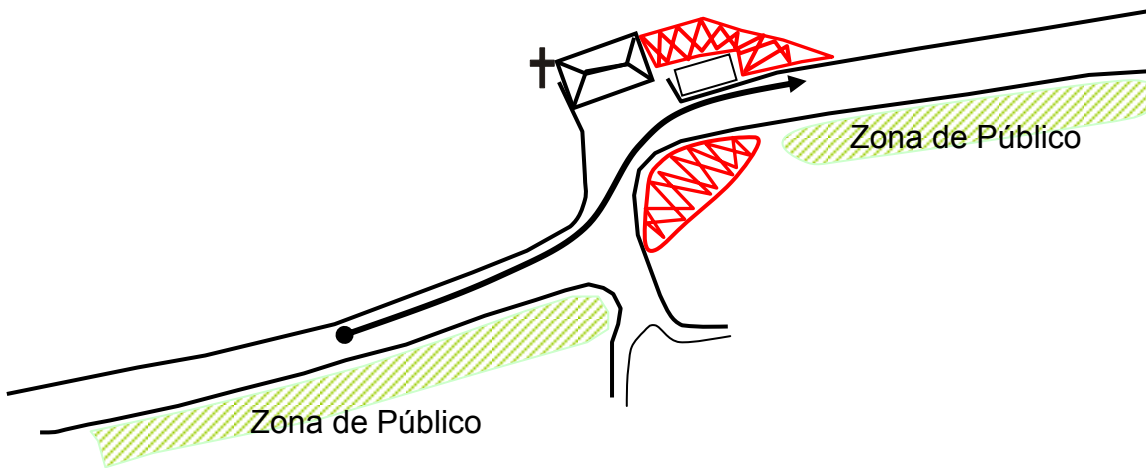
Seguir até à rotunda de confluência da EN 234 com a EN 228, à entrada de Mortágua. Continuar pela EN 234 em direcção ao Luso e após percorrer cerca de 1 km voltar à direita na indicação Águeda. Na rotunda a 100 metros sair pela 2.^a estrada e após 200 metros chega-se à zona de estacionamento, num enorme terreiro junto a uma fábrica de cerâmica. Estacione aí o carro e regresse a pé em direcção à EN 234 (300 metros), seguir pela direita pela EN 234 em direcção ao Luso, e percorrer cerca de 1km vai encontrar a Super Especial.

Para quem se desloca do Luso em direcção a Mortágua pela EN 234, seguir até ao entroncamento para Vale de Ações e estacionar de acordo com as indicações da GNR, ou em alternativa seguir até Vale de Ações e estacionar no Campo de Futebol.

PE 6/8 - Carapinhal

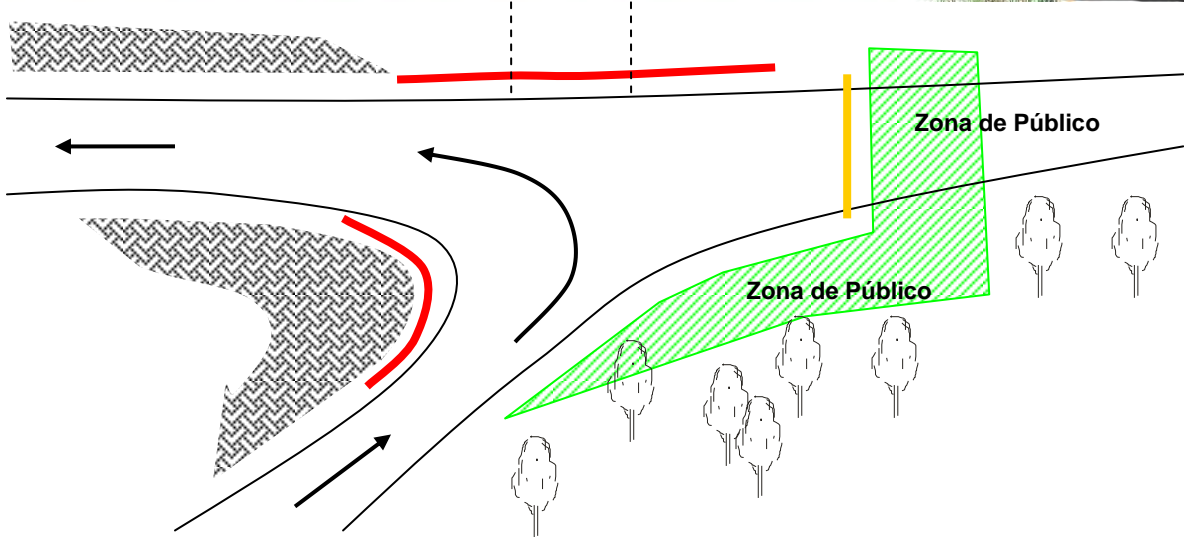
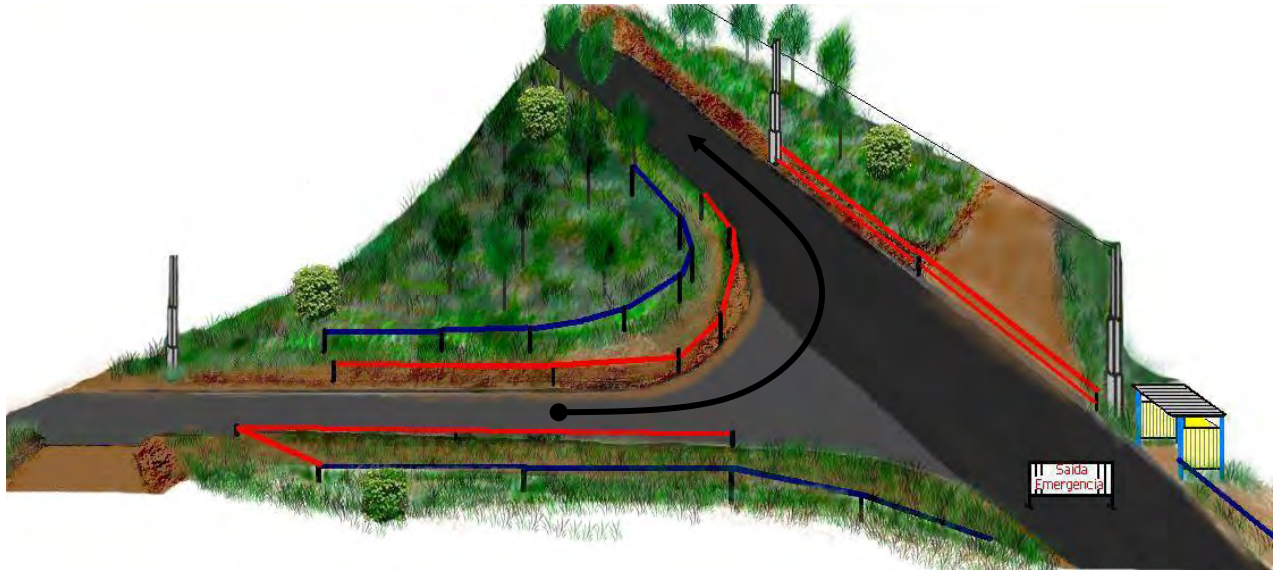
ZP1 – Km 1,39 / Pereira (40° 22,925' N, 08° 16,897' W) – Esquerda /Direita:

Seguir até à rotunda de confluência da EN 234 com a EN 228, à entrada de Mortágua. Continuar pela EN 234 em direcção ao Luso e após percorrer cerca de 6,1 km, virar á esquerda com a indicação de Pereira. Percorrer mais cerca de 1,3 km vai encontrar a ZP na povoação de Pereira.



PE 7/9 - Espinho

ZP1 – Km 11,11 / Pomares (40° 24,938' N, 08° 18,479' W) – Esquerda lenta longa:
Na EN 234, no Barracão, deve-se virar à direita (vindo de Mortágua), em direcção a
Castanheira, Pomares, Azinhal e Soito. A PE encontra-se 800 metros depois.



LEGENDA:

 Zona Interdita a Público

 Zona de Público

 Sentido da Prova

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS

LISTA DE INSCRITOS

N.º CONCORRENTE	Nº LIC	1.º CONDUTOR	Nº LIC	2.º CONDUTOR	Nº LIC	VIATURA	GR.	CL.	
1		Team Ford / Quinta do Lorde	68	Bernardo Sousa	67	Nuno R. Silva	263	Ford Fiesta S2000	A 8
2		Vitor Pascoal	1596	Vitor Pascoal	1596	Mário Castro	278	Peugeot 207 S2000	A 8
3		Ricardo Moura	103	Ricardo Moura	103	António Costa	1584	Mitsubishi Lancer Evo IX	N 4
4		Miguel Campos	1585	Miguel Campos	1585	Aloísio Monteiro	1587	Ford Fiesta S2000	A 8
5		Adruzilo Lopes	1604	Adruzilo Lopes	1604	Vasco Ferreira	1605	Renault Clio R3	A 7
6		Team Cadeinor/ Fluxoiberia	256	Paulo Antunes	1704	Alberto Oliveira	260	Citroen C2	A 6
7		Francisco Barros Leite	1425	Francisco Barros Leite	1425	Luis Ramalho	4842	Seat Leon	A D
8		Pedro Peres	969	Pedro Peres	969	Tiago Ferreira	976	Mitsubishi Lancer Evo IX	N 4
9		Armando Oliveira	4296	Armando Oliveira	4296	Alexandre Rodrigues	4295	Citroen C2	A 6
10		Restaurante "O Amaral"	788	Paulo Neto	1869	Daniel Amaral	88	Citroen C2	A 6
11		Nuno Barroso Pereira	3828	Nuno Barroso Pereira	3828	Hugo Magalhães	250	Subaru Impreza WRX STI	N 4
12		João Ruivo		João Ruivo		João Peixoto		Fiat Stilo	A D
14		Frederico Gomes		Frederico Gomes		Luis Cavaleiro		Citroen C2	A 6
15		Mister Churrasco/P&B Racing	370	Ivo Nogueira	386	Vitor Hugo		Citroen C2	A 6
16		Escuderia Rias Baixas		J.M. Carrera		J.J. Nieves		Mitsubishi Lancer Evo IX	N 4
17		Escuderia Rias Baixas		Sergio Lorenzo		Jose Pinto		Mitsubishi Lancer Evo V	N 4
18		Escuderia Rias Baixas		Miguel Angel Alonso		David Rial		Fiat Punto HGT	A 7
19		Isabel Ramos	4301	Isabel Ramos	4301	Rubina Gonçalves		Renault Clio R3	A 7
20		Ricardo Marques	1646	Ricardo Marques	1646	Jorge Carvalho	3808	Citroen C2	A 6
21		Escuderia Rias Baixas		Oscar Mourino		Daniel Garcia		Citroen Saxo 16V VTS	A 6
22		Escuderia Rias Baixas		Daniel Marino Calvo		Ruben Silva		Ford Fiesta R2	A 6
23		Escuderia Rias Baixas		Santiago Martinez		Lorena Valverde		Peugeot 206 XS	A 6
24		Ordemots		Julio Marcos		Jose Garcia		Citroen Saxo 16V VTS	A 6
25		Vitor Calisto	4823	Vitor Calisto	4823	Joaquim Batalha	4822	Citroen Xsara 2.0	N 3
26		Escuderia Rias Baixas		Roberto Torres		Cuko Banobre		Renault Clio Sport	N 3
27		Escuderia Rias Baixas		José C. Figueiras		Marcos Fernandez		Renault Clio RS	N 3
28		João Soares		João Soares		João Barata		Citroen Saxo	N 2
29		El Bierzo Racing		António Vitoria		A. Carlos Farinas		Suzuki Swift	N 2
30		Automovil Club Zamora		António Garcia		Rafaela Moreno		Fiat Seiscento Sport	A 5

Afixada às 12h00:
Coimbra, 11 de Outubro de 2010.

A COMISSÃO ORGANIZADORA

(José Augusto)



CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS - CENTRO**LISTA DE INSCRITOS**

N.º CONCORRENTE	Nº LIC	CONDUTOR	Nº LIC	NAVEGADOR	Nº LIC	VIATURA	DIV	CL
60	156	Luis Mota	155	Alexandre Ramos	84	Mitsubishi Lancer Evo IV	II	VI
61	788	Gil Antunes	87	Ricardo Domingues		Opel Astra	I	II
62	875	Paulo Correia	875	Ricardo Correia	873	Mitsubishi Carisma	II	VI
63	3524	Raul Aguiar	3524	Pedro Pereira	3526	Mitsubishi Lancer Evo IV	II	VI
64	995	Fernando Teotónio	995	luis Morgadinho	996	BMW 325 I	I	III
65	696	Daniel Nunes	696	Carlos Ramiro	86	Mitsubishi Lancer Evo VI	II	VI
66	788	Carlos Fernandes	1790	Fábio Vicente		Mitsubishi Evo V	II	VI
67	716	Filipe Santos	716	Filipe Fernandes	882	BMW 325 IX	II	VI
68	744	José Carlos Fontes	744	Rui Fontes	746	Toyota Starlet	I	I
69	948	Paulo J.S. Carvalheiro	948	José Patrício		BMW M3	I	III
70	559	Jorge Loureiro	559	Lee de Castro	560	Renault Clio Williams	I	II
71	1005	João Leonardo	1005	Nuno Costa	1270	Skoda Favorit 136 L	I	I
72	268	Carlos Vieira	1008	Bruno Vieira	1012	Mitsubishi Lancer Evo III	II	VI
73	2953	Henrique Silva	2953	Filipe Salgueiro		Renault Clio Williams	I	II
74	1520	José Cruz	1520	Rui Monteiro	1519	Mitsubishi Evio VI	II	VI
75	1276	André Cabeças	1276	Rui Rocha	1278	Golf 3 Kit Car	I	II
76		Marco Macedo	1434	Alexandra Santos	275	Nissan Micra	I	I
77	1538	Carlos Gonçalves	1538	Paulo Alves	1542	Nissan Micra	I	I

Afixada às 12h00:
Coimbra, 11 de Outubro de 2010.

A COMISSÃO ORGANIZADORA



(José Augusto)


GEXTEXPRO
Gestão de Empreendimentos e Processos Expropriativos Unipessoal

H2Ouse
Mediação Imobiliária, Lda

M&F
MARTINS & FILHOS, LDA.
Cantanhede

MCOUTINHO
CENTRO

AUTOLOOK

mega imagem
Promoção e publicidade, lda.
www.megaimagem.pt

TURISMO
CENTRO
DE PORTUGAL

O dispositivo de saída é controlado por células fotoelétricas que detetam qualquer veículo que avance antes do partida.
 O início da saída das viaturas está isolado por barreiras metálicas à fim de impedir que o público interfere com o sistema de partida.
 The start of each car is controlled by photoelectric cells which detect any vehicle that starts ahead of the assigned time.
 The exit area is isolated by metal barriers in order to keep spectators from interfering with the start procedure.

Deixe sempre livre as escapatorias
 Always keep exit routes clear

Entre caminhar pelo interior do tempo
 Avoid walking inside the safety cage

Coloque-se sempre por detrás da malha amarela e azul
 Always stand behind the yellow and blue safety mesh

Estacione o seu veículo correctamente de modo a não bloquear a estrada, evitando sempre todas as situações de perigo
 Park your vehicle properly in order NOT to obstruct the road, avoiding always any dangerous situations

Coloque-se em lugares elevados de modo a observar melhor o Rally
 Position yourself in elevated places in order to spectate the Rally better

Obedeça aos Comissários de Estrada
 Follow the instructions given by the Road Marshals

Nunca se coloque numa curva ou na frente da malha amarela e azul
 Never stand in a curve or in front of the yellow and blue safety mesh

PERIGO
 Never stand where this type of safety tape exists



COMPOSIÇÃO DA CARAVANA DE SEGURANÇA

Para 45 - 60 anos, do primeiro concorrente	VEICULO 000
Interna, Direção, de Para a posição de piloto e do condutor de segurança.	
Para 15 - 30 anos, do primeiro concorrente	VEICULO 00
Interna, Direção, de Para a posição de piloto e a posição de piloto.	
Para 5 - 10 anos do primeiro concorrente	VEICULO 0
Veículo com estacionamento interno de piloto e condutor sempre do mesmo concorrente.	
VEICULO COMPETIÇÃO	1
Posição com um intervalo geral de 2 min entre os veículos, com excepção de 1 min, no último dos concorrentes.	
Para minutos depois do último concorrente	VEICULO PÁL
Dois ou mais veículos para uma única viagem de segurança, com excepção de 1 veículo, a estabelecer a 1 min. Em veículo não há a trip.	



GEXTEXPRO
 Gestão de Empreendimentos e Processos Expropriativos Unipessoal

H2Ouse
 Redução Ambiental, LDA

MARTINS & FILHOS, LDA.
 Construção

MCOUTINHO
 CENTRO

AUTOLOOK

mega imagem
 Promoção e publicidade, SA
 www.megaimagem.pt

TURISMO CENTRO DE PORTUGAL